

Rapport Moral du Président

Nous observons une parfaite stabilité des effectifs d'une année sur l'autre : 39 membres dont 36 licenciés et 3 adhérents. Au titre des nouvelles recrues, avons accueilli parmi nous Jean Michel SCHWOB. Le vieillissement naturel du club n'est donc guère compensé, pour l'instant. Notre moyenne d'âge est d'environ 62 ans, nous comptons 19 retraités, et beaucoup se retrouvent en semaine pour rouler. Favoriser de nouvelles adhésions ne serait donc pas une mauvaise chose.

L'ambiance au club demeure très conviviale et vous le prouvez par votre présence nombreuse ce soir au repas qui suit cette A.G. Cette initiative nouvelle complète les habituelles occasions de se retrouver que sont la Galette et le repas du 200 Audax. Par ailleurs, l'initiative qu'a prise notre secrétaire de rédiger des comptes rendus de nos sorties va aussi dans ce sens : favoriser un climat de sympathie au sein du club.

Les sorties se sont passées en général dans une bonne cohésion et la solidarité a été maintes fois au rendez-vous. Malgré cela, on a observé quelques ratés : on le sait bien, comme dans beaucoup de clubs, le niveau des uns et des autres est différent. Certains ont encore une âme de coureurs, et quelques beaux restes, d'autres se font plaisir en tenant un bon rythme sans chercher à se surpasser, et les plus tranquilles n'aspirent qu'à s'entretenir en roulant à une vitesse "honnête".

La responsabilité et l'ambition du club, c'est de faire en sorte que chacun de ses membres y trouve son compte. Préserver sa cohésion est essentiel, et c'est le meilleur moyen d'en garantir l'avenir.

Quelques accidents sont à déplorer : celui de Jean-claude Huret, la chute annuelle de Gérard Régrigny, et dernièrement celle de George Barban (à cause d'un matou malveillant).

Concernant la sécurité, je mettrai l'accent sur les feux rouges. Trop souvent, certains les grillent ou viennent se positionner devant les voitures, ce qui a aussi pour inconvénient de faire éclater le groupe. Ne pas rouler à plus de deux de front est aussi une règle impérative. Respectons le code de la route et partageons celle-ci en bonne intelligence, même si les automobilistes n'y mettent pas toujours du leur.

J'en profite, enfin, pour remercier toutes les personnes qui œuvrent pour la bonne marche du club. Les membres du comité, Nono le pèlerin de Compostelle, Jean-Marie chef de l'escorte présidentielle, Dominique l'oncle Picsou du club, et notre secrétaire chroniqueur Reynald pour ses comptes-

rendus. Mais je n'oublie pas Max la grenouille qui le remplace de temps en temps dans cette tâche. Mes remerciements vont aussi à Pierre pour les parcours et à René pour le site internet.

Je vous souhaite à tous une bonne saison 2014. Année au cours de laquelle, en avril, nous fêterons les 80 printemps de Georges.

LE PRESIDENT
Yves IMHOF

Rapport d'activités du secrétaire

En prenant appui sur mes propres comptes rendus, je vais dire quelques mots sur nos sorties 2013 (mais, je n'ai pu, personnellement, participer qu'à une trentaine d'entre elles, si bien que mon témoignage est à compléter).

1) Un bref rappel, tout d'abord, sur les sorties organisées par d'autres clubs ou par des associations.

Bilan proche de celui de l'an dernier, s'agissant des clubs FFCT : entre 15 et 20 Randos présents, mais une seule coupe remportée (attribuée au club le mieux représenté), celle des **Timbrés** de la Petite Reine (ASPTT) ; les autres manifestations : **La Seichanaise** (club de Cyclo Seichamps), **La Malzévilloise** (organisateur : Vélo loisir Malzéville), **Les Côtes de Toul** (Amicale laïque cyclotourisme).

S'agissant des associations : « Par monts et jardins » organisée par **Laxou ça roule**¹ (24 mars, temps maussade, une dizaine de présents), et l'**Aremig**² (8 sept., très mauvais temps, 7 participants).

2) **Sur nos propres sorties** : entre 15 et 25 participants quand le temps était clément, d'acceptable à franchement beau – 24 ou 25, chiffre maxi, cela s'est produit assez peu souvent, mais aussi bien le 6 janvier, le 3 février que le 10 mars, le 7 avril... ou le 1^{er} septembre. Entre-temps, énormément de dimanches pluvieux (ou très froids en début d'année) – la

¹ Elle est affiliée à la Fédération française de cyclotourisme (FFCT) et agréée par « Jeunesse et sports ». L'argent collecté lors de la sortie l'est au profit de 2 associations, SOS villages d'enfants et ANCC (cardiaques congénitaux).

² Association pour la recherche et l'étude sur les maladies infantiles graves) ; argent destiné à aider enfants, parents et personnel.

fête à la grenouille quasi permanente ! Ce qui s'est traduit par beaucoup de sorties à effectif très réduit, 4 à 5 courageux. Mais se sont distingués à cette occasion les RTT (les Randos Tout Temps) : Georges, Jean-Marie, Gérard, Pierre, Marc, et bien sûr la Grenouille.

Ce que cette année pourrie a prouvé également, c'est que l'usage du garde-boue arrière a été très apprécié... usage à généraliser !

3) J'indique aussi que les nombreux retraités du club ont continué d'organiser des **sorties en semaine** : les RV du Pont fleuri pour les plus tranquilles (pas d'excès de vitesse), et divers autres RV pour des sorties plus musclées, comme celles des gaillards de Bouxières.

De même, un mot des **sorties VVV** organisées par Gérard : les licenciés du club y sont souvent bien représentés, très bonne ambiance, on s'y attend en haut des cols, et l'on convient de quelques raccourcis pour ceux qui souhaitent ménager leurs forces.

De mon côté, j'avais souhaité qu'on fasse de temps en temps, en semaine ou le samedi, des sorties « délocalisées » (départ hors de Nancy) : ce fut le cas de celle au départ d'Abreschviller (le 12 juillet). Ou l'année précédente, de la sortie en Meuse (dont je me suis inspiré pour le 200 de cette année). A refaire. Je ferai de nouvelles propositions en 2014 (année qui sera moins encombrées de tâches post-professionnelles).

4) Un mot sur **la manière dont se sont déroulées les sorties** : comme Yves l'a dit, dans une grande majorité des cas, les sorties se sont bien passées ; on s'est attendu, on a réussi à rouler ensemble, on a respecté la règle « un seul groupe avant la pause, et deux groupes ensuite ». Mais il est vrai qu'il y a eu des ratés, par exemple :

- le 3 février : cas d'école, on est 25 et le début est vallonné (Champigneulles, la Malpierre) ;
- ou le 7 avril, on est 24, départ par Cerville, Réméréville : même topo ;
- ou encore le 22 septembre, on est 21, départ par Richardménil et la montée d'Azélot + incident mécanique (Patrick s'est pris le doigt dans les rayons ?) et problème de communication entre les groupes.

Et plus récemment, je crois, en mon absence (mais je n'y vois pas de lien de cause à effet), ce fut un peu bordélique, non ?

Quant aux problèmes de communication, ils se sont posés d'autres fois, spécialement quand ceux de l'arrière ont décidé de raccourcir la sortie sans en avertir à temps ceux de devant.

Que faire pour réduire encore la part des sorties mal gérées, sinon rappeler inlassablement **les règles** de bonne conduite qu'on s'est données ? Les rappeler, et surtout, faire en sorte de les appliquer, ce qui est de la

responsabilité de chacun. J'avais pris sur moi de rappeler ces règles de base au cours de l'année. Voir ma chronique du 3 février :

Règle n° 1 : pendant les premiers kilomètres d'une sortie, on s'en tient à une allure modérée, que chacun peut suivre sans difficulté. Observer la règle n° 1 s'impose encore plus quand des difficultés (même moyennes) surviennent en début de parcours, cela va de soi.

Les cassures : la faute à qui ? À ceux de devant qui appuient en oubliant de se retourner ou à ceux de derrière qui flânent en se racontant les derniers potins ? Comme c'est là un éternel débat, les deux sous-groupes se mettant en cause l'un l'autre, profitons-en pour rappeler deux règles complémentaires :

Règle n° 2 : l'avant-garde du peloton limite ses ardeurs et use sans modération du rétroviseur. Ceci vaut spécialement pour les premières parties de parcours, avant la pause et donc avant de faire deux groupes roulant à des vitesses différentes.

Règle n° 3 : l'arrière-garde, qui a été attendue, s'efforce de garder le contact, du moment que l'allure demeure raisonnable.

Par ailleurs, l'expérience montre qu'il est préférable que chacun connaisse le parcours du jour :

Règle n° 4 : avant de monter sur ma bécane, je lis attentivement la description détaillée du parcours.

J'avais été amené aussi à faire la réflexion suivante, après la sortie du 7 avril :

A chacun d'admettre une bonne fois qu'**une sortie de club est une sortie de club...**, ce qui implique quelques contraintes. Mais ces contraintes ont une compensation : la combinaison de deux plaisirs, celui de rouler d'abord tous ensemble, d'échanger, de s'entraider, tout cela dans un certain confort, et celui de profiter ensuite du groupe dans lequel on se sent le mieux.

En résumé, on sait tous ce qu'il faut faire pour que les sorties se déroulent au mieux. Il suffit de le faire. La question qu'on peut toutefois se poser est celle-ci : est-ce qu'il existe d'autres moyens qu'on pourrait se donner pour réussir nos sorties ?

Les bonnes idées sont les bienvenues...

Voici celle que je propose : l'idée du **vélo-balai** (ou du rando-balai).

C'est-à-dire ? Pour les sorties à partir de plus de 10 ou 12 participants, un volontaire se propose de demeurer toujours avec le ou les plus attardés. Et cela, pendant la première partie (avant la pause) ; mais si on décide de ne pas faire 2 groupes (c'est souvent le cas en début de saison), il tient son rôle pendant toute la sortie.

Le vélo-balai remplit deux fonctions :

- Il sert de témoin, de repère : du moment qu'il n'est pas là, c'est qu'il y a au moins un cyclo derrière, et donc le peloton est invité à attendre (ou à rebrousser chemin) ;
- Il assure la communication : c'est à lui que l'on dit si on a l'attention de ne pas faire tout le parcours prévu ; et c'est lui qui donc transmet l'info aux autres.

Pour que ce scénario fonctionne bien, il faut que le volontaire du jour soit clairement identifié dès le départ – et bien sûr, on en change à chaque fois, de sortie en sortie.

Il faut également que le gros du peloton joue le jeu : en s'assurant régulièrement de la position du vélo-balai, et en favorisant le regroupement toutes les fois que cela est nécessaire.

Le secrétaire
Reynald Lahanque

Résumé de la discussion collective

1) Il est arrivé que les parcours prévus ne soient pas respectés, ce qui a posé problème pour ceux qui cherchaient à rejoindre le groupe en cours de balade ; et de même pour ceux qui ont pu se trouver retardés à l'arrière et qui voulaient retrouver le peloton.

On convient donc de s'en tenir à cette règle impérative : on effectue strictement le parcours prévu. Seules exceptions : des intempéries qui rendent peu praticable telle ou telle portion de l'itinéraire, des incidents qui causent de gros retards et qui obligent à rentrer au plus court.

2) À propos des non-licenciés au club qui viennent parfois participer à nos sorties : la ligne de conduite demeure la même, à savoir leur faire comprendre, après deux ou trois sorties « à l'essai », qu'ils doivent prendre une licence s'ils souhaitent persévérer.

3) À propos du site internet du club : le souhait des présents est qu'il soit simplifié, et régulièrement actualisé, afin que son accès soit plus facile et sa consultation plus utile, pour les membres du club, mais aussi pour les « visiteurs » qui cherchent à se renseigner. Michel Villemin serait d'accord pour concevoir une nouvelle architecture de ce site. Le comité reprendra contact avec l'actuel webmestre (René Viriot) pour assurer au mieux la transition.

4) S'agissant des problèmes de communication qui se sont parfois posés au cours des sorties, certains proposent d'associer l'usage du portable à l'initiative dite du vélo-balai – initiative qui reçoit une large approbation.